





Применение методики оценки ключевых факторов конкурентоспособности для разработки стратегии развития современного машиностроительного холдинга

А.Ю. Подчуфаров, д.т.н., факультет мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ (Москва)

С.Ю. Брундасова, факультет мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ (Москва)

ВО «Автопромимпорт»

Базовая кафедра «Системы государственного и корпоративного управления»

2016 год

avtopromimport@hse.ru



Машиностроение

Химическая

промышленность

Энергетика





POCT

бизнеса

Vвеличение

ВВП и ВНП

разработки

и управления

его качества

Инвестиционные бизнес-объекты

Использование

инструментов

международного

разделения труда

Устойчивое

развитие

ЗКОНОМИКИ

и пост

социального

благосостояния

ВО «Автопромимпорт» более 50 лет осуществляет реализацию (поддержку) международных проектов, направленных на освоение новейших технологий.

За годы работы Объединение обеспечило поставку оборудования и пуск в АвтоВАЗа, КАМАЗа, АТОМмаша, внедрение промышленных эксплуатацию технологий Thyssenkrupp, Mannesmann, Siemens, Volkswagen, Porsche и многих других компаний. В настоящее время Объединение работает более чем с 1400

компаниями из 52 стран мира. внешнеэкономическое объединение FOREIGN TRADE ASSOCIATION Инвесторы 50 лет предприятий страны мира лидер в области внедрения новейших технологий Сокращение Расширение расходов рынков капитапизации на освоение сбыта тернационализаци современных продукции технологий Интеллектуализация **Увеличение** экономики. спроса пазвитие на образование HEHTOOR и повышение

Сфера услуг

обеспечивает разработку, «Автопромимпорт» внедрение, поддержку эксплуатацию систем поддержки принятия решений для Министерств, ведомств, организаций и предприятий отечественной промышленности (МО, МВД, Росатом, Роскосмос, Ростех, ...).

сектор

Финансовый

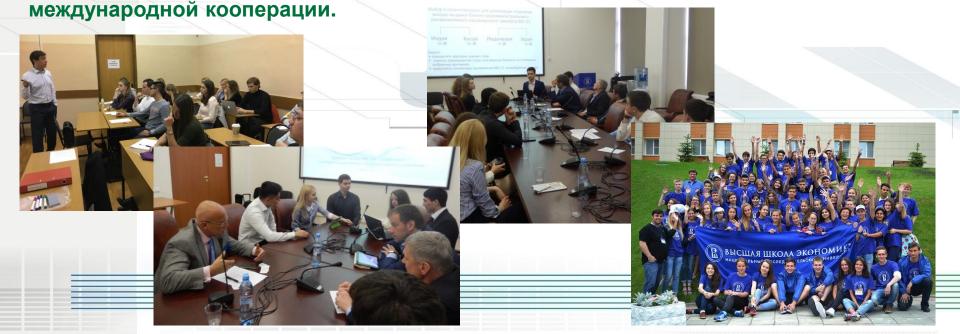






Базовая кафедра ВО «Автопромимпорт» была создана в ВШЭ в 2012 году. Преподаватели кафедры – специалисты-практики ведущих компаний, работающих на российском и международном рынках в сфере машиностроения, химической и топливно-энергетической промышленности, безопасности, финансов и информационных технологий, эксперты в области современных методов управления и моделирования сложных социально-экономических систем.

Кафедра участвует в подготовке и переподготовке специалистов для работы на руководящих должностях в международных компаниях и органах государственной власти, выполнении научно-исследовательской и экспертной работы, направленной на управление инвестиционными проектами в области









Нормативные документы

Нормативные документы федерального уровня:

- Федеральный закон от 20 июня 1995 г. №115-ФЗ «О государственном прогнозировании и программах социально-экономического развития Российской Федерации»
- Указ Президента Российской Федерации от 12 мая 2009 г. №536 «Об Основах Стратегического планирования в Российской Федерации»
- Федеральный закон от 25 июня 2014 г. №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»

Нормативные документы государственной корпорации «Ростех»:

- Приказ от 30 мая 2012 №164 (с изменениями) «Об утверждении порядка осуществления контроля за реализацией стратегии развития государственной корпорации «Ростехнологии», а также стратегического планирования деятельности холдинговых компаний (интегрированных структур) и организаций, не включенных в состав холдинговых компаний (интегрированных структур) государственной корпорации «Ростехнологии»
- Методические рекомендации и внутренние распорядительные документы







Системный подход и теория систем управления

Системный подход – одно из направлений философской гносеологии, основой которого является рассмотрение исследуемого объекта как системы – совокупности элементов и связей между ними, обладающей в своей общности интегральными (результирующими) свойствами, отличными от набора свойств, которыми элементы обладают при их рассмотрении вне системы

Теория систем управления – область научных знаний, базирующаяся на положениях системного подхода и направленная на достижение поставленных целей путем создания и управления системами

Управление системой – процесс воздействия на элементы и структуру системы

Теория систем управления

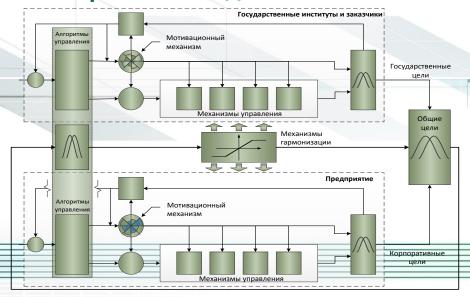
Внешняя среда

Алгоритмы управления

Пруппа 1

Пр

Теория взаимодействия систем





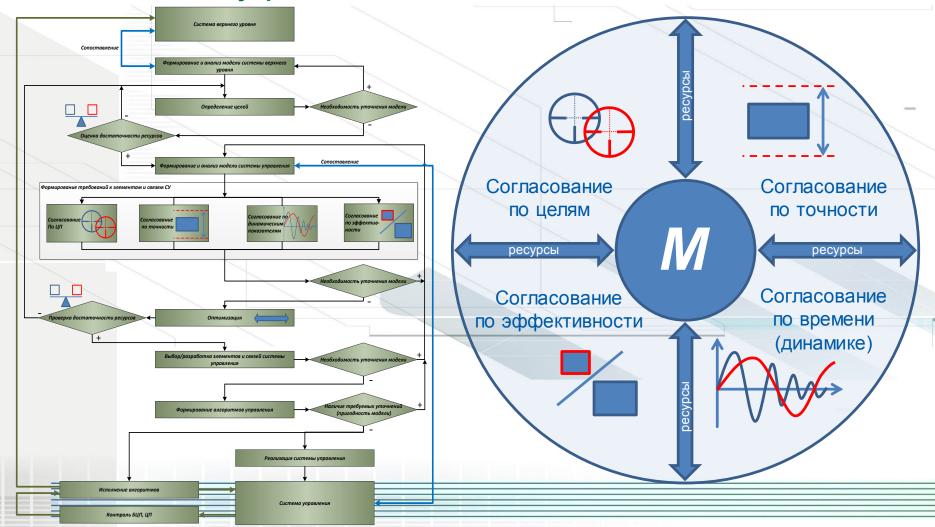


Системный подход и теория систем управления

Структурная схема жизненного

цикла системы управления

Разработка систем управления на основе ТСУ и ТВС







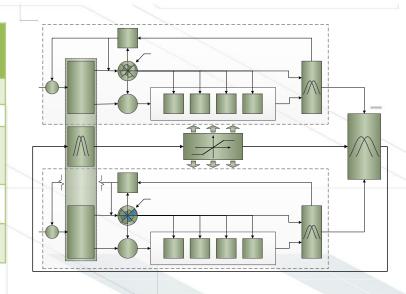


Базовые целевые показатели и конкурентоспособность

Анализ целеполаганий государственных институтов в ОПК

Бизнес и государство

	Роль государства	Показатель	Цена на продукцию	Объем затрат	Уровень доходов населения	Уровень конкуренто- способности	
	собственник акт	ивов	↑	\downarrow	\downarrow	↑	
	Заказчик		\downarrow	↓ ?	↑ ↓?	个?	
	институт, отвеча обеспечение обор страны		$\uparrow \downarrow$	↓ ?	1	↑	
		ющий за уровень ских показателей	↑	↑	\uparrow	1	
	институт, отвеча благосостояния і	ющий за уровень граждан	↑ ↓?	↑	↑	个?	



Конкурентоспособность — интегральная характеристика объекта или субъекта экономических отношений, отражающая его способность выдерживать конкуренцию, противостоять конкурентам на определенном рынке, определяемая как соотношение сравнительного интегрированного показателя потребительского качества и затрат на его достижение.

^{«↓» -} стремление к снижению, «↑» - к повышению,

^{«↑↓» -} неоднозначная позиция, «?» - пассивная позиция







Системный подход к разработке стратегии развития





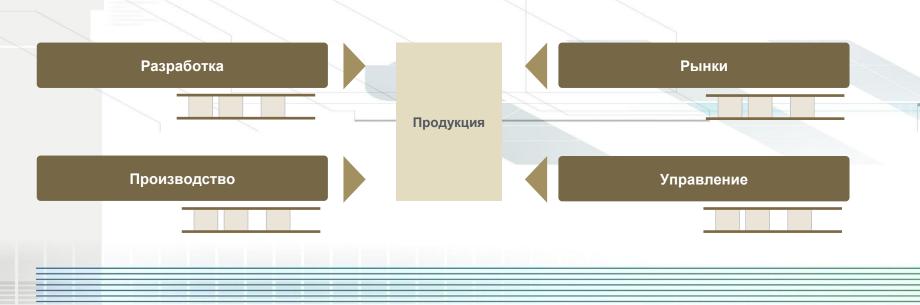




Матрица ключевых компетенций

Анализируемый состав и структура факторов потребительского качества, определяющих показатели продуктового портфеля, обусловлены используемой методологией построения оптимальных систем управления уровнем конкурентоспособности на основе матрицы ключевых компетенций.

В основе методологии лежит комплексный подход оценки взаимообусловленной структуры компетенций в разрезе сегментов разработки, производства, рынков и управления.



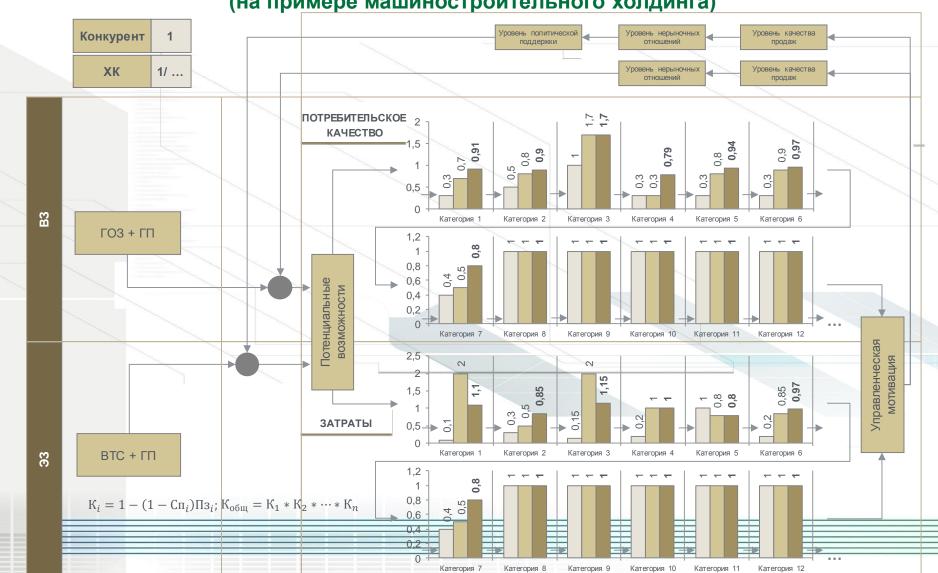






МКК модель оценки уровня конкурентоспособности

(на примере машиностроительного холдинга)









Развитие МКК модели

На основании VAR анализа временных рядов значений факторов рассчитываются статистически обоснованные значения соответствующих коэффициентов значимости.

Konsport 1

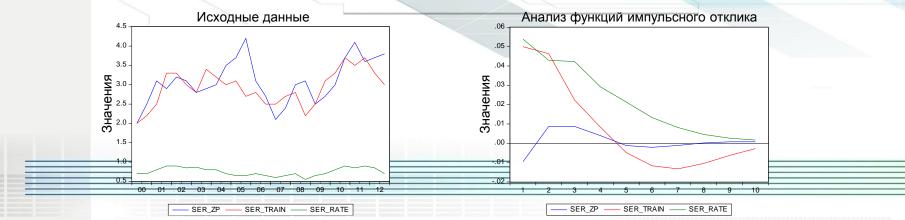
XK V...

DOTHER FEACURE OF THE STATE OF THE S

$$Y_t = a_0 + \sum_{m=1}^p A_m Y_{t-m} + \varepsilon_t$$

VAR модель

Расчет осуществляется на основании анализа функций импульсного отклика и разложений дисперсии показателя, характеризующего эффективность деятельности.









Прогнозный объем выручки по направлениям деятельности

Рынки Факторы изменения спроса

Сегмент 1

• Значительная потребность в основной

• Дефицит бюджетных финансовых средств

продукции для нужд внутреннего заказчика

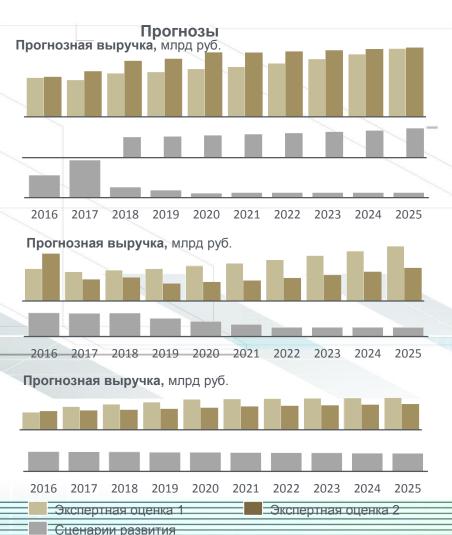
 Необходимость безусловного исполнения незапланированных заказов, формируемых в связи с изменениями международной политической ситуации

Сегмент 2

- Изменение курса национальной валюты
- Рост конкуренции со стороны иностранных производителей
- Насыщение рынков традиционной продукции
- Влияние санкционных ограничений

Сегмент 3

- Формирование продуктового портфеля на основе ключевых компетенций основной номенклатуры продукции
- Повышение операционной эффективности компаниями-конкурентами



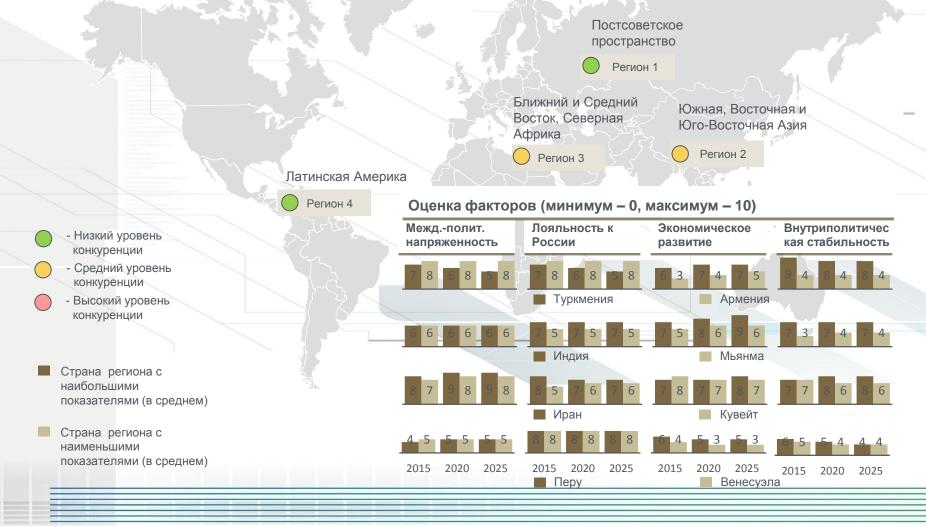






Оценка политико-экономических факторов

в ключевых регионах

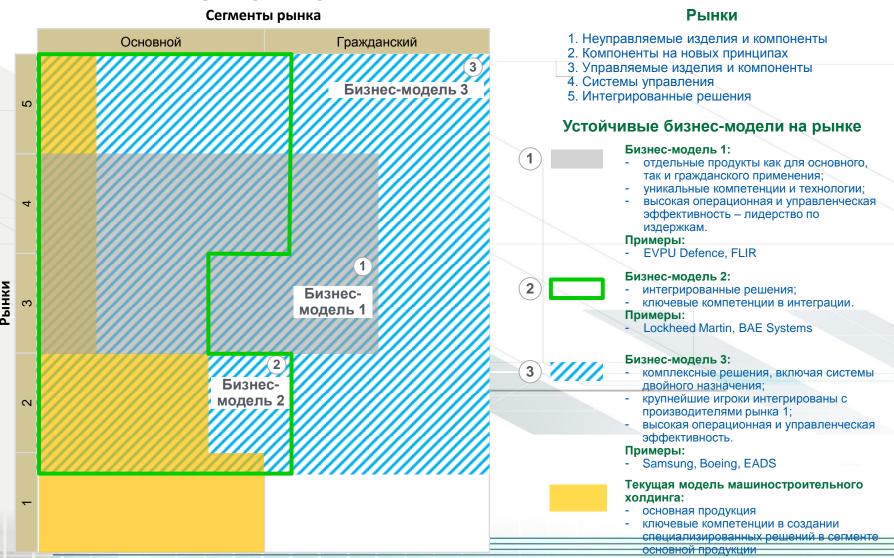








Структура устойчивых бизнес-моделей









Стратегические вызовы и задачи (выписка)

Миссия

- Обеспечение потребности всех уровней государственного и военного управления в современном ВиВТ
- Развитие компетенций и накопление интеллектуального потенциала для обеспечения мирового лидерства в создании основной и смежной продукции в военной и гражданской сферах

Видение

• Конкурентоспособная на уровне мировых аналогов компания, поставляющая высококлассные продукты военного и гражданского назначения в РФ и за рубеж, устойчивая при любой внешнеэкономической конъюнктуре

Ключевые вызовы

Необходимость безусловного исполнения ГОЗ в текущих условиях

Рост конкурентного давления и насыщение рынков в сфере ВТС

Изменения в стратегии применения сил и средств при планировании и ведении боевых операций

Недопущение отставания от уровня операционной эффективности конкурентов



- Наращивание компетенций в области разработки и производства современных высокотехнологичных комплексов
- Развитие гражданской продукции в сегментах смежного использования ключевых компетенций
- Закрепление лидерства на традиционных рынках и диверсификация в новые сегменты
- Привлечение средств господдержки в рамках программ развития предприятий ОПК

Оптимизация операционной модели и повышение операционной эффективности

Завершение организационных преобразований с целью повышения эффективности корпоративной системы управления









Стратегические альтернативы (выписка)

- производство существующей номенклатуры продукции, развитие собственных компетенций и активизация деятельности в области поддержки жизненного цикла производимых изделий;
- повышение эффективности и гибкости производства.



Машиностроительный холдинг





• развитие спектра собственных компетенций с опорой на расширение рынков присутствия путем вхождения в смежные продуктовые сегменты (системы пространственной роботизации, развитие компонентной базы для комплексов автономизации, системы управления базами знаний, системы поддержки принятия решений)





- разработка и вывод на рынок новых продуктов;
- сдерживание роста стоимости изделий (по сравнению с продукцией основных конкурентов) при переходе в сегмент высокоточных средств за счет унификации технологии разработки и производства;
- активизация работы в области ВТС.





- освоение и развитие собственных компетенций в области разработки и производства автоматических систем управления;
- развитие собственных компетенций в области разработки и реализации функции головного разработчика и поставщика высокотехнологичных комплексов как единого продукта.





• активизация деятельности в области формирования оптимальной структуры контура внутреннего производства ключевых компонентов высокотехнологичных комплексов и совместное развитие сервисных компетенций в контуре кооперации.







Факторы конкурентоспособности

(на примере машиностроительного холдинга)

Разработка по качеству, себестоимости

Производство по качеству, себестоимости

Факторы		Факторы		
Разработка интегрированных комплексов		Механообработка корпусных изделий		
Разработка корпусных элементов		Нанесение теплозащитного покрытия		
Разработка зарядов		Прочая механообработка компонентов		
Разработка головных частей		Производство зарядов		
Разработка датчиков и измерительных компонентов систем управления		Производство компонентов систем управления		
Разработка алгоритмов управления		Производство взрывчатых веществ головных частей		
Разработка исполнительных элементов систем управления		Производство спецсталей		
Комплексная разработка боевых машин		Производство силовых агрегатов		
Разработка шасси		Производство артчасти		
Разработка артчасти		Сборочные работы		
Разработка систем управления		Выполнение работ по обеспечению жизненного цикла комплексов		
Комплексная разработка машин управления		Эффективность обеспечения поставок операционной деятельности (supply chain)		
Разработка средств разведки				
Разработка процессов поддержки жизненного цикла изделий и компонентов				
Разработка технологического процесса производства				







Факторы конкурентоспособности

(на примере машиностроительного холдинга)

Рынки	Управление			
Факторы	Факторы			
Объем внешнего рынка продукции Заказчика	Показатель мотивации высших исполнительных органов предприятий- изготовителей на достижение лидирующих позиций в области конкурентоспособности производимой продукции			
Доля зарубежного рынка, открытого для рыночного предложения собственной продукции	Показатель мотивации руководителей подразделений предприятий- изготовителей на достижение лидирующих позиций в области конкурентоспособности производимой продукции			
Параметры функции нерыночных отношений продвижения продукции Заказчика на внешнем рынке	Показатель мотивации рядовых сотрудников предприятий- изготовителей на достижение лидирующих позиций в области конкурентоспособности производимой продукции			
Качество компетенций уполномоченных представителей служб маркетинга и продаж на зарубежных рынках потенциального присутствия	Показатель мотивации представителей смежных предприятий по кооперационным связям на достижение лидирующих позиций в области конкурентоспособности производимой продукции			
Уровень политической поддержки на зарубежных рынках потенциального присутствия	Показатель мотивации собственников предприятий-изготовителей на достижение лидирующих позиций в области конкурентоспособности производимой продукции			
Объем внутреннего рынка продукции Заказчика	Показатель мотивации представителей внутренних государственных заказчиков предприятий-изготовителей на достижение лидирующих позиций в области конкурентоспособности производимой продукции			
Доля внутреннего рынка, открытого для рыночного предложения собственной продукции				
Качество компетенций уполномоченных представителей служб маркетинга и продаж на внутреннем рынке				
Параметры функции нерыночных отношений продвижения продукции Заказчика на внутреннем рынке				

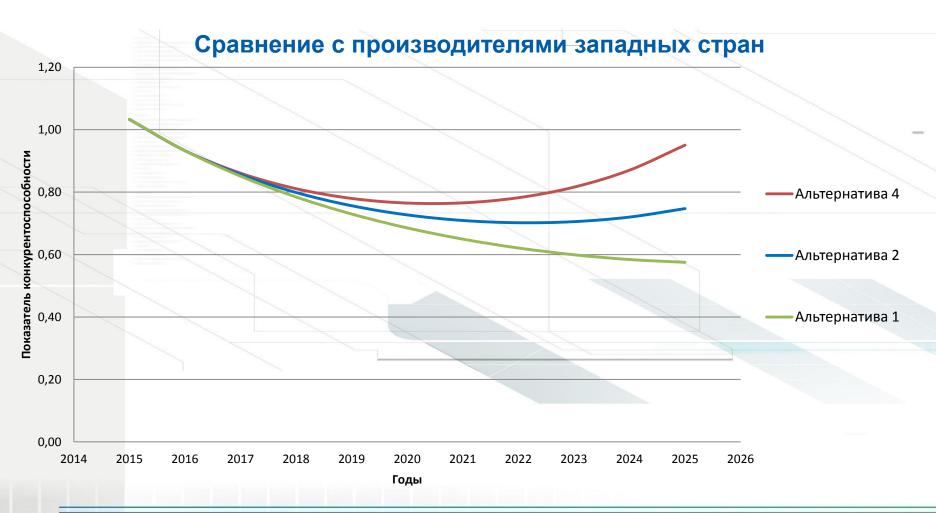






Пример оценки уровня конкурентоспособности

(на примере машиностроительного холдинга)





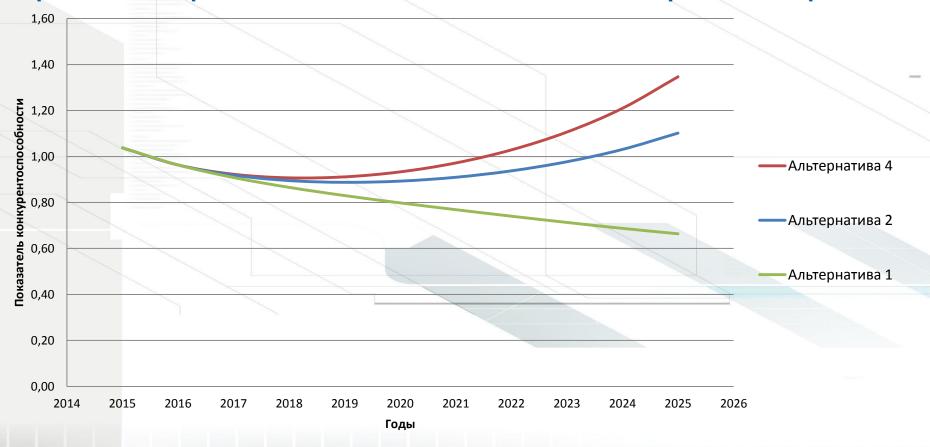




Пример оценки уровня конкурентоспособности

(на примере машиностроительного холдинга)

Сравнение с производителями азиатского и южноамериканского регионов

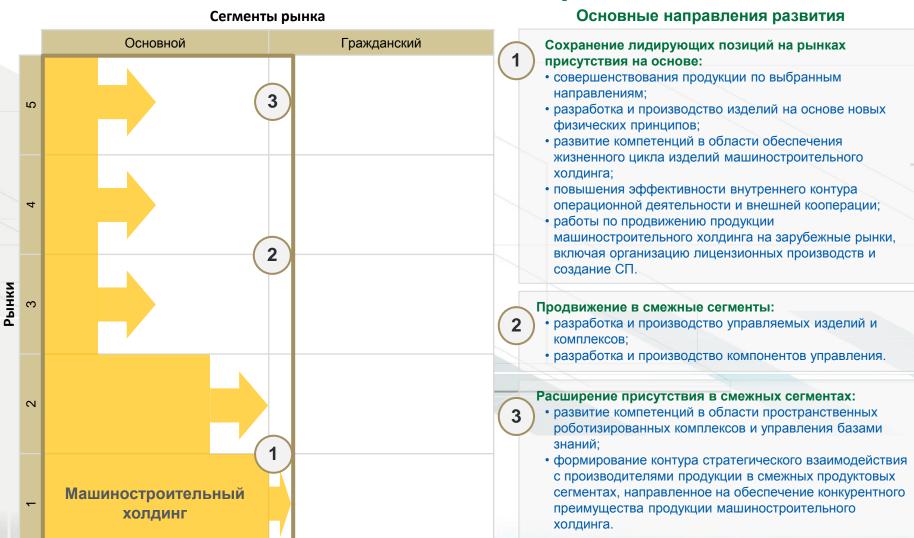








Целевая бизнес-модель машиностроительного холдинга









Основные сценарии реализации стратегии

Базовый сценарий *
ГОЗ и ВТС растут в
соответствии с текущим планом

Консервативный сценарий * ГОЗ снижается, ВТС стабилен

Стресс-сценарий *
ГОЗ и ВТС существенно снижаются







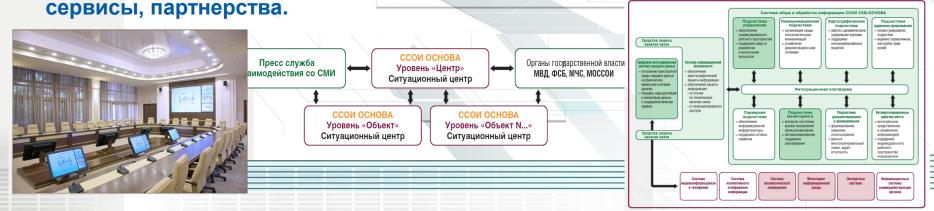


Мониторинг и контроль исполнения стратегии развития на основе Ситуационного центра ИАЦ кластера ГК «Ростех»

С учетом специфики планируемого использования СЦ в составе информационно-аналитического центра (ИАЦ) Кластера его функционал должен обеспечивать решение следующих задач:

- оперативное получение и обработка информации как по Кластеру в целом, так и входящих в него холдингов
- долгосрочное сценарное планирование
- анализ и балансировка загрузки мощностей
- формирование предложений по увязке номенклатуры текущего заказа и расчетного года
- мониторинг показателей работы отрасли и анализ возможностей их улучшения
- анализ использования финансовых ресурсов

мониторинг исполнения программы деятельности рабочих групп кластеров по областям: ГОЗ, ВТС, операционная эффективность, гражданская продукция,

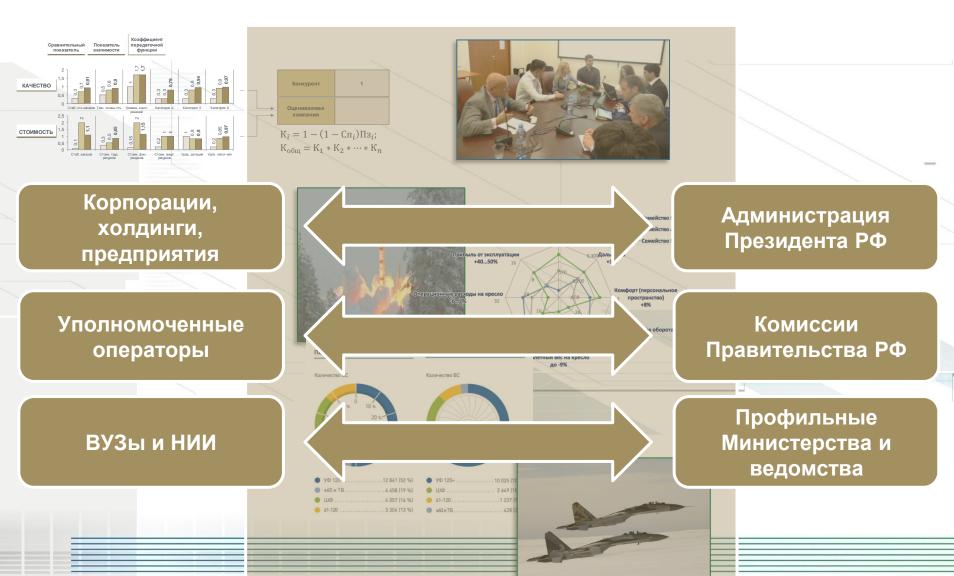








Взаимодействие в прикладной области







101000, Москва, ул. Мясницкая, д. 20

Телефон: +7 (495) 771-32-32

Факс: +7 (495) 628-79-31

E-mail: hse@hse.ru

www.hse.ru

20, Myasnitskaya street, Moscow, 101000, Russia

Phone: +7 (495) 771-32-32 Fax: +7 (495) 628-79-31 E-mail: hse@hse.ru

www.hse.ru

115054, Москва, Стремянный переулок, д. 11

Телефон/Факс: +7 (495) 269-03-07

E-mail: api@avtopromimport.ru

www.avtopromimport.ru

11, Stremyanniy side street, Moscow, 115054, Russia

Phone/Fax: +7 (495) 269-03-07

E-mail: api@avtopromimport.ru

www.avtopromimport.ru

Базовая кафедра ВО «Автопромимпорт» «Системы государственного и корпоративного управления»

we.hse.ru/avtopromimport

avtopromimport@hse.ru